

Letiště Ostrava a.s.	Záznam z jednání	Datum 03. 06. 2025 Čas 10:00 hod. Letiště, IVC Doba trvání: 60 min
Účastníci jednání:		
Letiště Ostrava a.s.	Vedoucí jednání : Ing. Michal Holubec Účastníci: dle prezenční listiny	
Téma jednání: RUNWAY SAFETY TEAM		
Záznam:		
Jednání zahájil provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec:		
Podal informaci o událostech za uplynulé období:		
Seznam událostí za období 28. 02. 2025 – 02. 06. 2025 níže, podrobnosti viz prezentace na Safety portálu letiště		
06.03.2025 Pes pobíhající v SRA prostoru - volně pobíhající pes v prostoru SRA – Jižní odbavovací plocha – Hangár ACO 07.03.2025 Nedodržení SOP při plnění paliva – plnění paliva se společně s probíhajícím nástupem cestujících do letadla 13.3.2025 Porucha AMS – v čase 09:43 UTC byl telefonicky TEC upozorněn technikem ATSEP, že systém AMS2 LKMT neposkytuje informace o stavech zařízení potřebných pro provoz LVP 18.03.2025 FOD – kryt motoru na TWY F (04/2025) – během kontroly LPP byl na TWY F na úrovni APN S3 nalezen předmět 01.04.2025 Závada technického zařízení ATM - po přistání pilot oznámil podezření na chybnou funkci ILS RWY 22 14.04.2025 Nedodržení SOP – nesprávné naložení nákladu - nedodrženy požadavky na proces nakládky letadla dle Loading instructions report (LIR) / Loadsheet 15.04.2025 Nezajištěné lešení (IAC) –nedostatečné zajištění pojízdného lešení proti pohybu na ploše před IAC (Lakovna) 21.04.2025 Únik ropných látek (04/2025) – únik oleje z pístnice schodů 24.04.2025 Rozbité postranní nadzemní návěstidlo (05/2025) – při opravě letounu A320 došlo pojízdnou plošinou k přejetí postranního nadzemního návěstidla 25.04.2025 Opuštěné zavazadlo (01/2025) – v příletové hale u autopůjčoven nalezena odložená taška s neznámým obsahem 30.04.2025 Únik ropných látek (05/2025) – únik hydraulické kapaliny z handlingové techniky 14.05.2025 Poškození ovládání ventilu pro plnění vody – zaměstnanci odbavení letadel zůstalo v ruce ovládání ventilu pro plnění vody, když chtěl otevřít ventil 22.05.2025 Srážka dvou letadel při přetahu – při přetahu letadel z APN N3 a TWY F došlo ke kontaktu částí dvou letadel 23.05.2025 – DN VZV x Sloup Cargo 2 (06/2025) – pracovník odbavení letadel poškodil při manipulaci s nákladem sloup přístřešku u terminálu Cargo 2 27.05.2025 – Samohybné schody x stanoviště zimní údržby (07/2025) – nabourání samohybných schodů do stanu zimní údržby (malý Cargo stan) 24.04.2025 – BirdStrike (01/2025) – po přistání na dráhu 04 pilot oznámil střet s ptákem		

Dále bylo prezentováno:

- Uzavírky 2025
 - 18. – 19. 10. 2025
- Safety & Information desk, <http://projekty.airport-ostrava.cz/cz/page-safety-hlaseni/>
- Dále je plánováno v termínu **duben – říjen** provádět pravidelnou **údržbu v noci** a to vždy každé pondělí 23:00 LT – 04:30 LT
 - Letiště bude uzavíráno zprávou NOTAM
 - **Každý čtvrtek** 07:00 – 10:00 LT bude omezen LARS pro **sečení pásu RWY** a drobné opravy
- Projekt Garáží zimní techniky
- Rozšíření parkoviště P5
- Používání TWY G

Prezentace k dispozici na safety portálu letiště <http://projekty.airport-ostrava.cz/cz/page-safety/>

Provozní ředitel letiště Ing. Michal Holubec poděkoval za pozornost, ukončil jednání a sdělil předpokládané termíny dalších LRST pro rok 2025: 2.9., 2.12.